
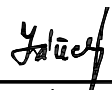



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. ZDENĚK OLŠAN 	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 
KRAJ : JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : BRNO		STUPEŇ: DÚR - PŘÍPRAVNÁ DOK.
VYBUDOVÁNÍ EPZ V ŽST. BRNO HL.N., ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ "B"			ZAK. ČÍSLO 15030-01-1115
			ARCH. ČÍSLO 2015240033
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 11/2015
			ČÁST DOKUM. A.
			PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký
Datum: Listopad 2015

A.1 Identifikační údaje o stavbě

A.1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“
Místo stavby:	<p>Železniční stanice Brno hlavní nádraží – odstavné nádraží „B“</p> <p>Železniční stanice Brno hlavní nádraží leží v km 143,496 trati celostátní dráhy Lanžhot státní hranice - Brno hlavní nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hlavní nádraží - Česká Třebová osobní nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hlavní nádraží – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Blažovice - Brno hlavní nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Přerov - Brno hlavní nádraží a trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.</p> <p>Železniční stanice Brno hlavní nádraží je elektrizována proudovou soustavou - 25 kV/50Hz. Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici je dle předpisu SŽDC D1.</p>
Obec:	Statutární město Brno
Katastrální území:	Štýřice, Horní Heršpice
Parcelní čísla:	viz. kap. A.3 – bod j)
Kraj	Jihomoravský
Číslo tratě dle TTP:	320A – Kúty ŽSR - Brno hl.n.
Předmět dokumentace:	<p>Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..</p> <p>Účelem stavby je výstavba nového elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) vč. kabelových rozvodů na odstavném nádraží „B“ v železniční stanici Brno hl.n.. Zařízení EPZ je důležitou součástí železniční infrastruktury a slouží pro napájení vytápění odstavených osobních železničních vozů v zimním období, případně napájení odstavených osobních vozů vybavených klimatizačními jednotkami v letním období. Nové EPZ nahradí stávající kapacitně i technicky nevyhovující zařízení, které je na pokraji životnosti a již nesplňuje požadavky na spolehlivý a bezpečný provoz. Stávající zařízení vykazuje značnou poruchovost a svým výkonem již nepokrývá potřeby nových osobních vozů. Předtápění ze stávajícího zařízení je tak značně omezené a způsobuje provozní problémy. Zařízení EPZ sestává zejména z předtápěcích stojanů v kolejišti, na které se připojují os. vozy, dále z kabelových rozvodů, a trafostanice, která zajišťuje napájení jednotlivých stojanů. Nová trafostanice bude v rámci této stavby vybudována na pozemku p.č. 127/1 na odstavném nádraží „B“. Stávající trafostanice je umístěna mimo odstavné nádraží „B“ a v rámci stavby bude zdemontována. Do nové trafostanice bude přivedena přípojka VN, NN, vody a sdělovací kabel. Odvod dešťových a splaškových vod z budovy bude zajištěn gravitační kanalizací zapojenou do stávající jednotné kanalizace. Odvod dešťových vod bude proveden přes retenční nádrž a regulátor odtoku. Příjezd k budově bude zajištěn po stávající příjezdové cestě, která bude v rámci této stavby upravena. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce venkovního osvětlení na odstavném nádraží „B“, přeložky vodovodu a kanalizace, úprava rozvodů nn a</p>

rekonstrukce rozvodny Rnn4 vč. příslušných stavebních úprav.
Kabely budou v převážné míře vedeny v novém kabelovodu.
Stávající zařízení EPZ bude v rámci stavby zdemontováno.

A.1.2 Údaje o žadateli:

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
V zastoupení: Správa železniční a dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČO: 44960417
Hlavní projektant: Ing. Jan Zářecký
Číslo autorizace: 1004880
Obor: Technologická zařízení staveb

Projektanti specialisté:
Silnoproud: Ing. Jan Zářecký, Ing. Vítězslav Šimáček
Slaboproud: Bc. Marek Labudík, Ing. Miroslav Fitz, Jindřich Lukašík
Pozemní komunikace: Ing. Radoslav Bangó
Žel. svršek a spodek: Ing. Radoslav Bangó
Pozemní stavební objekty: Radek Pokorný
Voda, kanalizace: Ing. Bohdan Plch
Požární ochrana: Ing. Olga Veselá
Organizace výstavby: Ing. Josef Ferenc
Inženýrské sítě, pozemky: Martina Šenkýřová
Geodetická část: Ing. Jan Klecker

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Stávající mapa JŽM
- Podklady od správce – OŘ Brno SEE
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství Brno na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území : jedná se o zastavěné území statutárního města Brna – železniční stanici Brno hl.n. – odstavné nádraží „B“.

b) dosavadní využití a zastavěnost území : stavba se nachází ve stávající ploše dopravní infrastruktury – drážní doprava v k.ú. Štýřice a Horní Heršpice.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů : netýká se stavby.

d) údaje o odtokových poměrech :

Dešťové vody :

Z nově budované TR EPZ budou dešťové vody za střechy a okolní zpevněné plochy odvedeny gravitační dešťovou kanalizací z trub PCV-U DN 125, 150 a 200 do retenční nádrže a přes šachtu s regulátorem odtoku do stávající jednotné kanalizace. Na odtok z retenční nádrže bude napojena splašková kanalizace ze sociálního zařízení. Trasa je vedena v nové zpevněné ploše.

Výpočet množství dešťových vod

Q_d = odtokové množství l/s

F_{st} = celková výměra střech 166m²

F_{zp} = celková výměra zpevněné plochy 391m²

T_{st} = odtokový koeficient(střechy =1)

T_{zp} = odtokový koeficient(asfalt =0,8)

i = množství srážek (161l/s/ha) doba trvání 15 min, $n = 0,5$

Množství odváděných dešťových vod ze střechy a zpevněné plochy :

$Q_d = (F_{st} \times T_{st} + F_{zp} \times T_{zp}) \times i = (0,0166 \times 1 + 0,0391 \times 0,8) \times 161 = 7,71 \text{ l/s}$

Povolený odtok do kanalizace

Povolený odtok = 10l/s/ha

$Q_o = (F_{st} + F_{zp}) \times 10 = 0,0557 \times 10 = 0,557 \text{ l/s}$

**Z výše uvedených hodnot vyplývá velikost retenční nádrže o velikosti min. 15,8m³.
V rámci projektu bude osazena retenční nádrž o objemu 17,6 m³.**

Splaškové vody :

Splaškové vody budou odváděny samostatnou splaškovou kanalizací z trub PVC-U DN150. Tato bude napojena na odtok z retenční nádrže, který je veden do stávající revizní šachty jednotné areálové kanalizace. Využití sociálního zařízení se předpokládá občasné, při provádění údržby technologického zařízení.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: stavba se nachází ve stávající ploše dopravní infrastruktury – drážní doprava v k.ú. Štýřice a Horní Heršpice. Stavba slouží pro možnost provozování drážní dopravy, stavbou se využití území nemění.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Umístění stavby v území je z hlediska obecných požadavků na využití území v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je umístěna ve stávající ploše dopravní infrastruktury v souladu s §9 a §10.

V souladu s §20 je stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování a nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Pozemek je dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

V souladu s §23 jsou nově zřizované stavby umístěny v obvodu železniční stanice v dostatečné vzdálenosti od hranic drážního pozemku, které se stavbou nemění, stavba tak neznemožňuje zástavbu nebo využití sousedních pozemků.

V souladu s §25 splňuje odstup stavby požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy dále umožňují údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů: - viz. odstavec A.4 bod f)

h) seznam výjimek a úlevových řešení : nejsou požadovány

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic :

Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.

Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.

j) seznam dotčených pozemků a staveb podle katastru nemovitostí :

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Horní Heršpice a Štýřice na parcelách:

Katastrální území	Parcelní č.	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Výměra (m2)
Horní Heršpice	208	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	1252
Horní Heršpice	2012/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	74946
Horní Heršpice	2012/11	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	496
Horní Heršpice	2012/18	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	3011
Horní Heršpice	217/1	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	46381
Horní Heršpice	217/3	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	1470
Horní Heršpice	217/6	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	126
Horní Heršpice	217/8	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	4381
Horní Heršpice	220/3	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	635
Horní Heršpice	221	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	517
Horní Heršpice	222/19	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	15078
Štýřice	116/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	94288
Štýřice	124	SŽDC, s.o.	Ostatní plocha	11679
Štýřice	125	Statutární město Brno	Ostatní plocha	1182
Štýřice	126	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	24225
Štýřice	127/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	85188
Štýřice	149/3	České dráhy, a.s.	Zastavěná plocha a nádvoří	46
Štýřice	150	České dráhy, a.s.	Zastavěná plocha a nádvoří	161
Štýřice	161	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	5122
Štýřice	162	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	803

Štýřice	163	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha	3914
---------	-----	-------------------	----------------	------

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby : novostavba – výstavba nové budovy trafostanice EPZ a nových kabelových rozvodů NN, VN, sdělovacího vedení, vodovodu a kanalizace. Rekonstrukce venkovního osvětlení odstavného nádraží vč. kabelových rozvodů.

b) účel užívání stavby : Účelem stavby je výstavba nového elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) vč. kabelových rozvodů na odstavném nádraží „B“ v železniční stanici Brno hl.n.. Zařízení EPZ je důležitou součástí železniční infrastruktury a slouží pro napájení vytápění odstavených osobních železničních vozů v zimním období, případně napájení odstavených osobních vozů vybavených klimatizačními jednotkami v letním období. Zařízení EPZ sestává zejména z předtápěcích stojanů v kolejišti, na které se připojují os. vozy, dále z kabelových rozvodů, a trafostanice, která zajišťuje napájení jednotlivých stojanů. Trafostanice bude v rámci této stavby vybudována na pozemku p.č. 127/1 na odstavném nádraží. Do trafostanice bude přivedena přípojka VN, NN, vody a sdělovací kabel.

c) trvalá nebo dočasná stavba : jedná se o stavbu trvalou. Stavba souvisí s provozováním drážní dopravy v žst. Brno hl.n. V případě přestavby žst. Brno hlavní nádraží bude stavba upravena nebo odstraněna.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů : netýká se stavby

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Provedení stavby je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále v souladu s vyhláškou č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

V souladu s §9 odst.3 vyhlášky č.268/2009 Sb. jsou jednotlivé stavební konstrukce a stavební prvky navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena zejména v souladu s §10 odst.1, 2 vyhlášky č.268/2009 Sb. tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Základy pro stavbu, stožáry a konstrukce jsou navrženy zejména v souladu s §18 odst.1 vyhlášky č.268/2009 Sb. tak, aby odpovídaly základovým poměrům a splňovaly požadavky dané normovými hodnotami, přičemž nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb.

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vzhledem k povaze stavby neuplatňuje.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních

předpisů: viz. část H. dokumentace, jednotlivé podmínky a požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů a organizací jsou v dokumentaci respektovány.

g) seznam výjimek a úlevových řešení: netýká se stavby

h) navrhované kapacity stavby :

Budova trafostanice EPZ	1ks
Předtápěcí stojany 3/1,5kV	16ks
Rekonstrukce venkovního osvětlení	1ks
Nové kabely VN	10300m
Nové kabely NN – silové, ovládací	7600m
Sdělovací kabel	515m
Kabelovod	380m
Kanalizace	150m
Vodovod	90m
Úprava koleje	12m
Délka upravované komunikace	575m
Uzemnění	1ks
Hromosvod	1ks

i) základní bilance stavby : Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin: přebytečná zemina získaná z výkopů bude přednostně rozprostřena v obvodu železniční stanice na pozemku stavebníka. Zbylá zemina bude odvezena k využití na určenou skládku. Ze stavby se předpokládá odvoz cca 9000t zeminy, 50t štěrku a 435t vybouraného betonu.

Ostatní odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů a odvezeny na skládky.

Děšťová voda a splašky z budovy jsou odváděny pomocí kanalizace do stávající jednotné kanalizace.

V rámci stavby bude vybudován jeden nový objekt:
Budova trafostanice – obestavěný prostor cca 580m³

j) základní předpoklady výstavby : Zahájení stavby: 11/2016
Dokončení stavby: 11/2017

k) orientační náklady stavby : 140.000.000,- Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

D.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.1.1	PS 50-14-01	MOK
D.2.1.2	PS 50-14-02	Přenosové zařízení
D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
D.2.2.1	PS 50-14-03	Sdělovací zařízení
D.2.2.2	PS 50-14-04	EZS

D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA
D.3.1.1	PS 50-05-01	EPZ „B“, zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno
D.3.2		DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ŽEL. INFRASTRUKTURY
D.3.2.1	PS 50-05-02	Odstavné nádraží "B", zařízení DDTS ŽDC
D.3.2.2	PS 50-05-03	DDTS ŽDC, doplnění InS a K
D.3.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC
D.3.3.1	PS 50-09-01	TNS Modřice - úprava technologie
D.3.3.2	PS 50-09-02	TNS Modřice - úprava VZT
D.3.4		TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN
D.3.4.1	PS 50-07-01	Rekonstrukce rozvodny Rnn4
D.3.4.2	PS 50-09-03	Trafostanice pro EPZ
D.3.4.3	PS 50-09-04	Trafostanice pro EPZ - VZT
D.3.4.4	PS 50-09-05	Trafostanice pro EPZ - demontáž technologie
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
E.1.1.1	SO 50-17-01	Úprava koleje č.505
E.1.2		POZEMNÍ KOMUNIKACE
E.1.1.1	SO 50-18-01	Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy
E.1.1.2	SO 50-18-02	Úprava příjezdové komunikace k odst. nádraží "B"
E.1.1.3	SO 50-18-03	Úprava účelové cesty
E.1.3		POTRUBNÍ VEDENÍ
E.1.2.1	SO 50-27-01	Vodovod a kanalizace
E.2.		POZEMNÍ OBJEKTY
E.2.1	SO 50-15-01	Budova EPZ
E.2.2	SO 50-15-02	Kabelovod
E.2.3	SO 50-15-03	Stavební úpravy rozvodny Rnn4
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		TRAKČNÍ VEDENÍ
E.3.1.1	SO 50-01-01	Připojení EPZ na TV
E.3.2		ELEKTRICKÁ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ
E.3.2.1	SO 50-06-01	Kabelové rozvody pro EPZ
E.3.3		ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
E.3.3.1	SO 50-06-02	Úprava rozvodů nn a osvětlení

E.3.3.2	SO 50-06-03	Doplnění DOÚO
E.3.3.3	SO 50-12-01	Přípojka 22kV
E.3.4		UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
E.3.4.1	SO 50-01-02	Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.5		VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
E.3.5.1	SO 50-06-04	Uzemnění trafostanice pro EPZ

A.6 Zdůvodnění stavby

Realizací stavby dojde především ke zvýšení provozní funkčnosti a spolehlivosti elektrického předtápění osobních vozů, což s sebou přinese i zvýšení komfortu cestujících.

Nové EPZ nahradí stávající kapacitně i technicky nevyhovující zařízení, které je na pokraji životnosti a již nesplňuje požadavky na spolehlivý a bezpečný provoz. Stávající zařízení vykazuje značnou poruchovost a svým výkonem již nepokrývá potřeby nových osobních vozů. Předtápění ze stávajícího zařízení je tak značně omezené a způsobuje provozní problémy. V mnoha případech je tak nutné provádět předtápění z hnacích vozidel, což přináší další provozní i časové komplikace při předtápění vozů. Realizací stavby tak dojde k odstranění uvedených limitujících faktorů a předtápění os. vozů bude zajištěno přesně dle aktuálních potřeb. Realizací stavby dojde rovněž k odstranění dřívějšího přistavování hnacích vozidel a nadbytečného posunu souprav osobních vozů. Zároveň bude instalováno měření spotřeby el. energie, což umožní přesné účtování el. energie spotřebované při předtápění os. vozů.

A.7 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace je navrženo v souladu se směrnicí č.11/2006 SŽDC.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Situace stávajících inženýrských sítí
 - C.3 Koordinační situační výkres
 - C.4 Katastrální situační výkres
- D. Technologická část
 - D.1 Neobsazeno
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
 - D.3.2 Dálková diagnostika TS ŽDC
 - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
 - D.3.4 Technologie transformačních stanic VN/NN
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek

- E.1.2 Pozemní komunikace
 - E.1.3 Potrubní vedení
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.2 Elektrická předtápěcí zařízení
 - E.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.4 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.5 Vnější uzemnění
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace